



INSTRUÇÕES DE REGATAS

***6ª REGATA  
ILHA DE CARAS –  
REVISTA NÁUTICA***

**CLASSES:**

**IMS, ORC CLUB, BRA RGS,  
APS e CRUZEIRO**

***19 de Fevereiro de 2005***

**PATROCÍNIO:**

**HAPPYDENT**

**XYLIT**

**REALIZAÇÃO:**

# REVISTA CARAS

# REVISTA NÁUTICA

## 01. REGRAS:

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005/2008;
- b) Determinações da FBVM, FEVERJ, ABVO, AFV RGS e FARVO;
- c) Regras e Regulamentos Especiais do ORC, IMS e ORC CLUB, (Special Regulations) Categoria 4;
- d) Regras das Classes, BRS – RGS e APS;
- e) Instruções de Regata, incluída as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos.

A Regata é classificada como categoria “A”, para as classes BRA-RGS, de acordo com o Código de Propaganda, Regulamento, Apêndice 1, seção 2; das Regras de Regata da ISAF 2005/2008; e para as demais classes, de acordo com o Código de Propaganda da ISAF Regulamento 20 Apêndice 1, seção 2, das Regras de Regata da ISAF 2005/2008.

## 02. ELEGIBILIDADE:

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da ISAF, Regulamento 21 do Apêndice 2 da seção 2 e regulamentação da Classe.

## 03. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos por meio do preenchimento correto do formulário de inscrição no site [www.nautica.com.br/ilhadecaras](http://www.nautica.com.br/ilhadecaras) e do envio do mesmo ou pelo e-mail: [ilhadecaras@nautica.com.br](mailto:ilhadecaras@nautica.com.br), desde que ainda existam vagas disponíveis.

## 04. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão comunicados verbalmente pela Comissão de Regata até os 10 minutos antecedentes ao sinal de Atenção.

## 5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 02 (duas) horas antes da sinalização de início da regata, exceto alteração no programa de regata, que será afixado até às 19h do dia 18 de Fevereiro de 2005 na base da comissão organizadora.

## 6. CLASSES CONVIDADAS:

IMS, ORC CLUB, BRA RGS, APS, “CRUZEIRO” e MULTICASCO

**Obs.: Os barcos inscritos na Classe “CRUZEIRO” (BICO DE PROA), não poderão utilizar durante a regata velas fabricadas com material exóticos e a vela Balão.**

**Obs.: Não haverá premiação para os barcos MULTICASCOS e suas classificações não serão válidas para Fita Azul.**

## **7. ORDEM DE PARTIDA E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO DE CADA CLASSE:**

<b>CLASSES</b>	<b>BANDEIRA</b>
IMS, ORC CLUB e BRA - RGS	GRUPO 1
APS, “CRUZEIRO” e MULTICASCO	GRUPO 2

## **08. PROGRAMAÇÃO:**

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>EVENTO</b>
19/02	11:30	Confirmação de inscrição com distribuição de camisetas e instalação de adesivos na C.R.;
	13:00	Início da Regata;
	15:00	<b>Grande Festa de Confraternização no Blue Tree Park Beach &amp; Mountain Resort</b> , aberto a todos os competidores;
20/02	11:00	Cerimônia de Premiação – Ilha de “Caras” (Redonda), restrita aos premiados das classes conforme descritas no item 15.

## **09. ÁREA DE REGATA:**

A Regata será corrida na Baía da Ribeira, Angra dos Reis – Rio de Janeiro.

## **10. PERCUSO:**

a) *Partida - Nas proximidades da Ilha Redonda, entre a CR e a Ilha de “Caras” (Redonda).*

***O PERCURSO SERÁ INFORMADO NA LINHA DE LARGADA, POR MEIO DE UM QUADRO NEGRO LOCALIZADO NA POPA DA CR, ANTES DO INÍCIO DA SINALIZAÇÃO DE PARTIDA. TAMBÉM SERÁ DISTRIBUÍDO AOS BARCOS INSCRITOS JUNTAMENTE COM OS KITS ( CAMISETAS E CONVITES)***

## **11. MARCAS DE PERCUSOS:**

As marcas de percurso, **quando não forem marcas fixas**, (Ilhas, Lajes, marcas de sinalização etc...) serão bóias infláveis.

## **12. PARTIDA:**

- 12.1 A regata terá as partidas conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2005/2008;
- 12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;
- 12.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorrido 20 (vinte) minutos do seu sinal de partida;
- 12.5 Os barcos das Classes não envolvidos com a partida deverão permanecer fora da área de partida.

## **13. LINHA DE CHEGADA:**

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira Azul no barco da CR e bóia;
- 13.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **14. TEMPO LIMITE:**

Os barcos que não chegarem até às 17hs serão considerados DNF.

## 15. PROTESTOS:

- 15.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis no Barco da C.R. até 30 (trinta) minutos após a chegada, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00 (Cem reais);
- 15.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível;
- 15.3 Avisos de protestos serão comunicados pela C.R. até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

## 16. COMUNICAÇÃO:

Os barcos participantes das regatas deverão ser capazes de manter comunicação pelo rádio VHF nos canais:

- 16 (emergências);
- 68 (estações Costeiras e Iates Clubes);
- 06 (Comissão de regatas).

## 17. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

**Classes: IMS e ORC CLUB:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMF).

**Classe BRA RGS:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (TMFAA/VCR).

**Classes: APS:**

- O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre o tempo (FCT).

**“CRUZEIRO” e MULTICASCO:**

- Não haverá cálculo de tempo corrigido, o resultado será por ordem de chegada no tempo real.

## 18. PATROCÍNIO

**18.1** Será obrigatório o uso do adesivo do Patrocinador ou Apoiador do Evento na área de 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e na popa, ou opcionalmente a critério dos organizadores, os adesivos poderão ser substituídos por bandeiras para o estai de popa.

**18.2** Será obrigatório o uso da camiseta "promocional" durante a regata. Para a Festa de Confraternização, no Blue Tree Park Beach & Mountain Resort, dia 19 de fevereiro, será obrigatório o uso da camiseta e pulseira de identificação (ambos fornecidos antes da largada). **A exceção à regra será aos comandantes dos barcos que estiverem concorrendo ao prêmio especial de comandante mais elegante. O mesmo poderá estar vestido da forma que lhe convier desde que sua roupa não contenha qualquer tipo de alusão aos patrocinadores que não sejam os oficiais da Regata**

**18.3** Toda a tripulação dos barcos vencedores que serão premiados, conforme item 19, receberão durante a Festa de Confraternização, no Blue Tree Park Beach & Mountain Resort, as camisetas "convite" e pulseiras de identificação, que permitirão seu desembarque na Ilha de Caras no domingo, dia 20 de Fevereiro de 2005, para a Cerimônia de Premiação;

**Obs.: Não será permitido o desembarque na Ilha de Caras de pessoas que não estejam trajando a camiseta "convite" e as pulseiras de identificação.**

- 18.4** As Camisetas “promocionais” e “convites” serão distribuídos conforme o número de tripulantes que constarem da ficha de inscrição, dentro das regras das respectivas classes.
- 18.5** O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação do barco infrator e a não participação nos sorteios.
- 18.6** Os premiados deverão ser fotografados com a camiseta “convite” da regata para reportagem das Revistas Caras e Náutica.
- 18.7** É obrigatório que pelo menos 30% da tripulação de cada barco seja composto por mulheres e/ou crianças.

## **19. PREMIAÇÃO:**

**19.1** Os prêmios serão outorgados da seguinte forma.

### **PRÊMIOS PARA OS BARCOS**

<b>Classe</b>	<b>Classificação</b>
• <b>FITA AZUL</b>	
• <b>FITA AZUL</b>	<b>c/ tripulação exclusivamente feminina que largarem no grupo 2 (2ª largada)</b> <b>Classes: APS e Cruzeiro (Bico de proa)</b>
• <b>IMS</b>	<b>1º e 2º lugar geral</b>
• <b>ORC CLUB</b>	<b>1º e 2º lugar geral</b>
• <b>BRA RGS</b>	<b>1º e 2º lugar geral</b>
• <b>APS</b>	<b>1º e 2º lugar geral</b>
• <b>CRUZEIRO</b>	<b>1º e 2º lugar geral</b>

### **PRÊMIOS PARA OS VELEJADORES**

- **Musa da Regata – eleita por meio do júri das revistas Caras e Náutica entre todas as velejadoras inscritas;**
- **Comandante mais Elegante – eleito por meio do júri das revistas Caras e Náutica entre todos os comandantes inscritos;**
- **Tripulante mais jovem – necessária a inscrição prévia;**
- **Tripulante mais “antigo” – necessário a inscrição prévia.**

**19.2** A Cerimônia de entrega de prêmios será no dia 20 de Fevereiro de 2004 às 11hs na Ilha de Caras (Redonda) e só poderão participar dela os tripulantes dos barcos vencedores, em de acordo com os itens 18.3, 18.4 e 18.6. e conforme as regras específicas a serem entregues aos vencedores.

**19.3** Em face às limitações físicas e operacionais da Ilha de Caras, somos obrigados a limitar o numero de pessoas na Ilha, por isso não será permitido desembarque no sábado, dia 19, e no domingo, dia 20, será restrito aos vencedores conforme item 19.2.

**19.4** Logo após a regata os barcos deverão se dirigir ao Blue Tree Park Beach & Mountain Resort, onde haverá uma grande Festa de confraternização aberto a todos os velejadores da regata. Teremos várias atrações-surpresa e sorteio de prêmios, assim como a esperada divulgação dos vencedores.

**Obs.:** Somente será permitida a entrada aos velejadores que estiverem com as camisetas/ pulseiras de identificação.

## **20. RESPONSABILIDADE:**

A Revista Caras e Revista Náutica, bem como as demais partes envolvidas na organização da 6ª Regata Ilha de Caras, eximem-se de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco são alertados de que serão pessoalmente responsáveis por todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É, portanto, seu dever obter cobertura de seguro necessária para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar ou tomarem parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo etc.